



ERYX 15 : engin répondant aux exigences, environnementales, de santé et de sécurité au travail

ERYX 15

Conforme à la
légalisation
européenne



PORTEUR MERCEDES ATEGO

Engin autonome avec son système de remplissage des produits. Pas d'entretien, ni d'étalonnage en cours de saison. Vitesse d'application : 3 à 25 km/h.

- Moteur EURO 6
- Longueur : 6.35 m
- Largeur carrossée(*) : 2.40 m
- PTAC : 11.99 t
- Hauteur gabarit : 3 m
- Charge utile : 4.6 t

Garantie constructeur : 3 ans

AUTONOMIE AUGMENTÉE :

4,6t ou 6t de peinture et de billes selon les versions. Les skids (cuve et pompes à peinture) sont interchangeables permettant d'utiliser soit :

- des peintures à l'eau / des peintures solvantées
- des produits 2 composants

APPLICATIONS TYPES

- Marquages neufs ou d'entretien sur autoroutes, routes étroites et sinueuses, tours d'îlots en toute facilité.
- Marquage (bibande) simultané à droite et à gauche (+accolés)
- Prémarquage, méthode des 3 filets
- Report de voie en même temps que le marquage.
- Pose de barrettes / plots
- Marquage aéroport largeur 45, 90 et 180 cm en 1 seul passage.

OPTIONS

- (*)Largeur carrossée à 2,25 m
- Application bibande
- Pistolets d'accolés inter et exter
- PMV panneau messages variables
- Panneau B21 et flèche directionnelle
- Pistolet manuel
- Rampe de 45, 90, 180 cm guidage, milieu, droit ou gauche
- Prémarquage méthode 3 filets
- Skid peinture supplémentaire
- Skid extrusion 2 composants
- Formation complète applicateur novice
- Garantie maintenance 5 ans
- Roue de secours avec treuil sous châssis



QUALITÉ DÉMONTRÉE

La qualité du marquage est toujours assurée par les pistolets billeurs JETLINE et par les systèmes permettant de garantir les dosages programmés de billes et de peinture.

DISPOSITIF DE PROTECTION DES FLEXIBLES

Les chaînes portes câbles permettent d'acheminer aux chariots en toute sécurité et durabilité tous les flexibles hydrauliques, pneumatiques, à peinture ainsi que les câbles électriques.

DISPOSITIFS DE PROTECTION LATÉRALE (DPL)

Les barres de protection latérales s'escamotent automatiquement lors de la manœuvre des bras de marquage. Elles sont homologuées par l'UTAC n°E2 R73 0114293 et le système est breveté n°1400420.

ERYX 15



SÉCURITÉ ET CONFORT AUGMENTÉS

- Visibilité directe sur le chantier
- Cabine climatisée avec filtre à pollen évitant les odeurs et poussières
- Bruit en cabine < 63 dBA.
- Vibration corporelle, valeur < à 0.4 m/s²
- Sièges à suspension pneumatique
- Suspensions pneumatiques / essieu AR
- Téléphone Bluetooth
- Rideau de pare brise électrique

Mise en application immédiate dès l'arrivée et dès le départ du chantier sans marquer d'arrêt et sans jamais descendre sur la route. Utilisation avec 2 personnes même en bibande.

INTERFACE DE COMMANDES TACTILES

Les commandes intuitives regroupent toutes les fonctions rendant impossibles les erreurs mettant en cause les opérateurs.

Absence totale d'étalonnage en cours de saison. L'obtention de la vitesse d'application du camion en marquage s'effectue avec une seule commande progressive.

Indicateur de maintenance et de diagnostique pour recherche de pannes à distance.

Menu d'équipements spécifiques

- Config. pour autoroutes ou routes avec sélection automatique des pistolets
- P2B ou P1B
- VNTP

SUPPORT D'ÉCRANS VIDÉO

Les écrans de guidage vidéo s'escamotent facilement et rapidement d'une seule main évitant de s'arrêter dès l'arrivée et au départ du chantier.

GUIDAGE VIDÉO

Les caméras jour/nuit couleurs permettent le guidage précis du marquage grâce à une manipulation aisée des images pour chaque écran tout en appliquant, même si les marquages de chaque côté ne sont pas parallèles.

REPLISSAGE DES BILLES

Un dispositif simple permet de ne manœuvrer qu'une vanne pour effectuer le remplissage de chaque cuve à billes, assurant ainsi en toute sécurité la pressurisation ou la dépression des cuves à billes.

POMPES À PEINTURE

Les deux pompes à peinture AIRLESS GRACO haute pression sont indépendantes et permettent d'appliquer toutes les peintures du marché avec des dosages, des modules et des largeurs de traits différents à gauche et à droite du camion.

