

Machine avec système de récupération d'énergie

L'important couple à faible vitesse sur la transmission est converti en puissance récupérée et stockée sous forme d'énergie hydraulique, puis restituée à la demande de la machine à tout moment, même le moteur arrêté.

Le moteur du fourgon tourne au ralenti durant le travail. Ce qui permet de réduire la nuisance sonore et la consommation de gasoil.



Montage sur fourgon en 3,5 T - 4,2 T ou 5,2 T

Prémarquage / Marquage



Nombreuses possibilités :

- Prémarquage de l'axe de la route par la méthode des 3 filets avec une peinture temporaire et une peinture permanente.
- Report des voies jusqu'à 4,50 m. de marquage.
- Report de marquage avec quidage depuis l'opposé.
- Marquage neuf ou repassage en rive ou en axe.
- Travaux manuels avec pistolet à main.

Qualité et rétroreflexion

La qualité de la rétroreflexion du marquage est incomparable grâce à une répartition uniforme et un recouvrement optimal des microbilles sur toute la longueur de la bande. Le dosage de la peinture est régulé et constant.

Mise en œuvre facile

L'application du marquage peut s'exécuter en axe ou en rive avec des largeurs de trait de 5 à 90 cm. Toutes les modulations sont possibles. Toutes les fonctions sont commandées depuis la cabine.



Avantages

- Rapidité d'intervention
- Utilisation dans 80% des chantiers
- Sécurité du personnel
- Engin autonome
- Guidage vidéo
- Consommation de gasoil réduite
- Pas de permis Poids Lourds sur version 3,5t
- Conduite en toute sécurité
- Visibilité directe sur le chantier
- Bruit en cabine 63 dBA
- Absence d'odeur et de poussières nocives au poste de conduite
- Mise en œuvre immédiate avec un seul chauffeur.



L'ordinateur de bord

- L'ordinateur de bord tactile regroupe de nombreuses fonctions simples et intuitives :
- Travaux neufs et de repassage avec cellule.
 - Tous types de prémarquage.
 - Module en cours et en attente.
 - Transfert de nombreuses données sur une clef USB et sur l'imprimante en cabine des relevés de chantier.
 - Indicateur des dosages instantané et moyen de la peinture.
 - Affichage de la distance entre les bras.
 - Indicateur des défauts.
 - Absence totale d'étalonnage.
 - Départ du pistolet sélectionné (prémarquage marquage depuis la cabine).

Le logiciel permet d'éviter toute manœuvre non désirée pouvant mettre en cause l'opérateur.